Rijkswaterstaat
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

# Vragen en antwoorden over doorvaarthoogten bij bruggen op www.vaarweginformatie.nl



## VRAGEN EN ANTWOORDEN OVER DOORVAARTHOOGTEN BIJ BRUGGEN OP WWW.VAARWEGINFORMATIE.NL

**Dit document geeft antwoord op vragen van bezoekers op vaarweginformatie.nl over doorvaarthoogten bij bruggen over rivieren en kanalen in Nederland. Heeft u na het lezen nog vragen, stuur dan een mail naar ndt@rws.nl.**

### 1. ALGEMEEN

**Welke definitie hanteert Rijkswaterstaat voor de doorvaarthoogte?**

De doorvaarthoogte is de kleinste (veiligste) doorvaarthoogte van een overspanning over bevaarbaar water. Deze wordt bepaald door de kleinste verticale afstand tussen de Maatgevende Hoge WaterStand voor de scheepvaart (MHWS bij rivieren) of het StreefPeil (SP o.a. bij kanalen) t.o.v. NAP en de onderzijde van de overspanning bij volbelasting van de brug, die te allen tijde beschikbaar is voor de scheepvaart.

**Welke maatgevende waterstanden ten opzichte van NAP kan Rijkswaterstaat gebruiken in haar definitie voor de doorvaarthoogtes?**

Voor rivieren, kanalen met getijdeninvloeden en havens met getijdeninvloeden:
Maatgevende HoogWaterStand (MHWS): De Maatgevende Hoge WaterStand verwijst naar het niveau van het wateroppervlak bij een brug tijdens extreem hoogwater.
Voor kanalen:
StreefPeil (SP): Het StreefPeil is het gewenste peil dat wordt nagestreefd in een kanaal onder normale omstandigheden. Dit peil wordt bepaald door de waterbeheerders.

**Verstrekt Rijkswaterstaat actuele realtime doorvaarthoogtes op vaarweginformatie.nl?**

Nee, Rijkswaterstaat publiceert geen actuele -lees: *real time*- doorvaarthoogte of actuele waterstand per brug op vaarweginformatie.nl

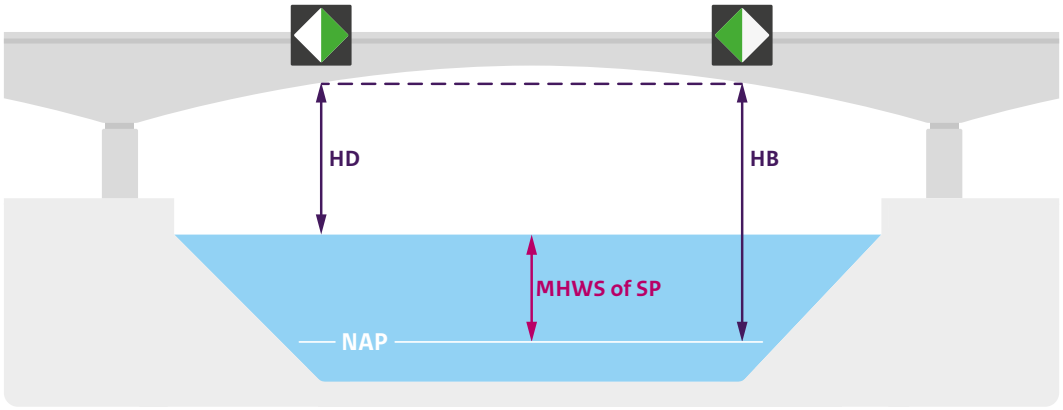
**Welke data verstrekt Rijkswaterstaat dan wel bij bruggen op vaarweginformatie.nl?**

Rijkswaterstaat verstrekt een doorvaarthoogte op basis van brughoogte en de maatgevende waterstand ten opzichte van NAP (Maatgevende HoogWaterStand bij rivieren en StreefPeil bij kanalen).
Let op: dit is niet de actuele doorvaarthoogte.

**Wie is verantwoordelijk als het gaat om het bepalen van de actuele doorvaarthoogte?**

De schipper is zelf verantwoordelijk om op basis van eigen berekeningen de doorvaarthoogte te bepalen. De actuele waterstand van de betreffende vaarweg kan daarvoor worden gebruikt. Dit kan aan de hand van de peilschaal buiten, of in de reisvoorbereiding m.b.v. de actuele waterstanden die te vinden zijn op **https://waterinfo.rws.nl** (deze worden niet door Rijkswaterstaat verstrekt op vaarweginformatie.nl).

**Tip! Meer informatie over doorvaarthoogte berekenen: www.vaarbewijsfilmpjes.nl**

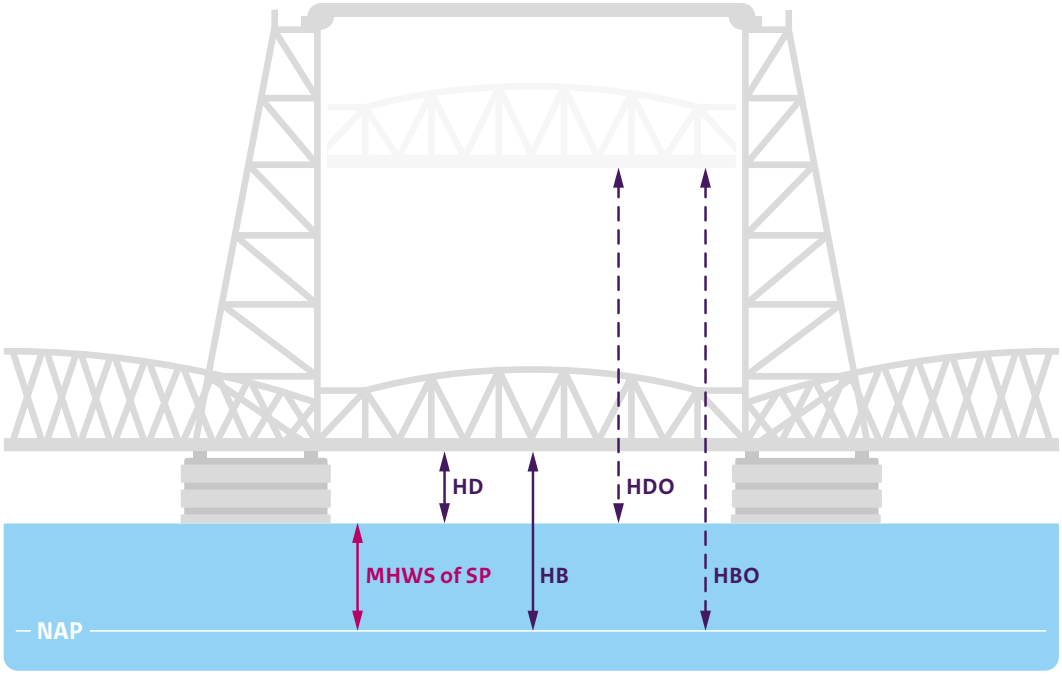



**HD:** De doorvaarthoogte is de kleinste (veiligste) doorvaarthoogte van een overspanning over bevaarbaar water. Deze wordt bepaald door de kleinste verticale afstand tussen de Maatgevende Hoge WaterStand voor de scheepvaart (MHWS bij rivieren) of het StreefPeil (SP o.a. bij kanalen) en de onderzijde van de overspanning bij volbelasting van de brug, die te allen tijde beschikbaar is voor de scheepvaart.

**HB:** Brughoogte. Dit is de verticale ruimte tussen de onderkant van de brugconstructie en het NAP (Normaal Amsterdams Peil), het laagst bevaarbare punt van de onderkant van de brug.)

**MHWS:** Maatgevende Hoge WaterStand

**SP:** StreefPeil




**HD:** De doorvaarthoogte is de kleinste (veiligste) doorvaarthoogte van een overspanning over bevaarbaar water en wordt bepaald door de kleinste verticale afstand tussen de maatgevende hoge waterstand voor de scheepvaart (MHWS bij rivieren) of het streefpeil (SP o.a. bij kanalen) en de onderzijde van de overspanning bij volbelasting van de brug, die te allen tijde beschikbaar is voor de scheepvaart.

**HB:** Brughoogte. Dit is de verticale ruimte tussen de onderkant van de brugconstructie en het NAP (Normaal Amsterdams Peil), het laagst bevaarbare punt van de onderkant van de brug.)

**HDO:** Doorvaarhoogte open. Dit is de doorvaarhoogte wanneer de brug geopend is.

**HBO:** Brughoogte Open. Dit is de brughoogte wanneer de brug geopend is.

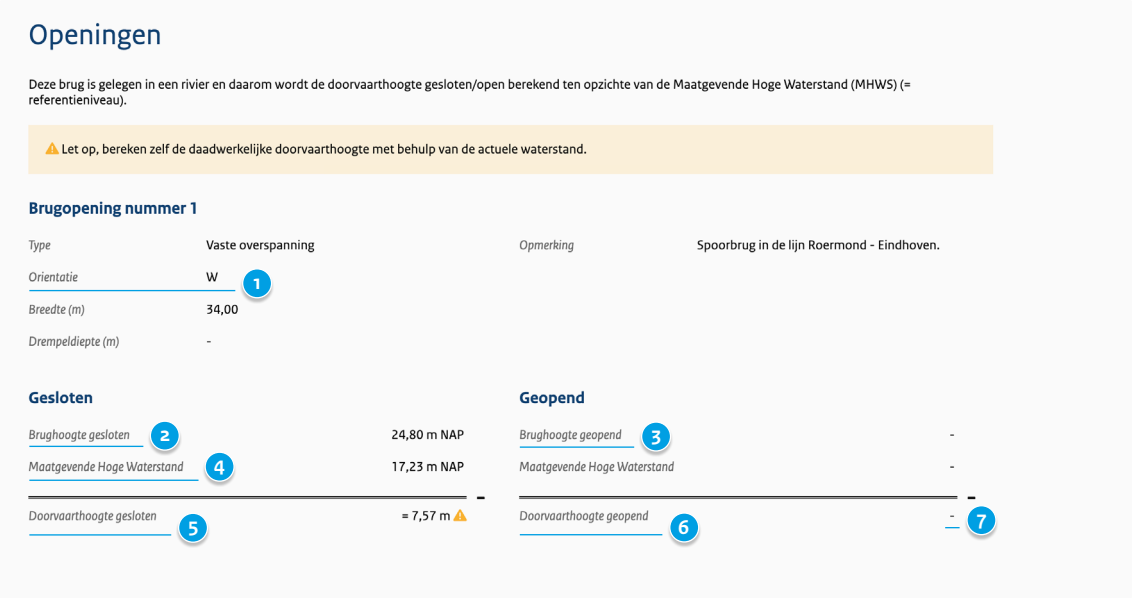
**MHWS:** Maatgevende Hoge WaterStand

**SP:** StreefPeil

## 2. WAT ZIE IK OP VAARWEGINFORMATIE.NL EN WAT BETEKENT HET?

**Voorbeeld brug over rivier met Maatgevende HoogwaterStand (MHWS)**

Bron onderstaand screenshot: Spoorbrug Buggenum. Detailinformatie: Rijkswaterstaat (vaarweginformatie.nl)




**1 Wat wordt bedoeld met oriëntatie?**

Bij een brug met twee of meer openingen wordt de ligging van de opening aangegeven met een oriëntatie en met de waarden: Noord (N), Oost (O), Zuid (Z), West (W).

**2 Wat wordt bedoeld met 'brughoogte gesloten'?**

De hoogte van de onderkant van de brug in verhouding tot het NAP, als deze gesloten is.

**3 Wat wordt bedoeld met 'brughoogte geopend'?**

De hoogte van de onderkant van de brug in verhouding tot het NAP, als deze geopend is.

**4 Wat wordt bedoeld met 'Maatgevende Hoge Waterstand?**

De Maatgevende Hoge WaterStand verwijst naar het niveau van het wateroppervlak bij een brug tijdens extreem hoogwater.

**5 Wat wordt bedoeld met 'Doorvaarthoogte gesloten'?**

De doorvaarthoogte is de kleinste (veilige) doorvaarthoogte van een overspanning over bevaarbaar water. Deze wordt bepaald door de kleinste verticale afstand tussen de Maatgevende Hoge WaterStand voor de scheepvaart (MHWS bij rivieren) en de onderzijde van de overspanning bij volbelasting van de brug, die te allen tijde beschikbaar is voor de scheepvaart als de brug gesloten is.

**6 Wat wordt bedoeld met 'Doorvaarthoogte geopend'?**

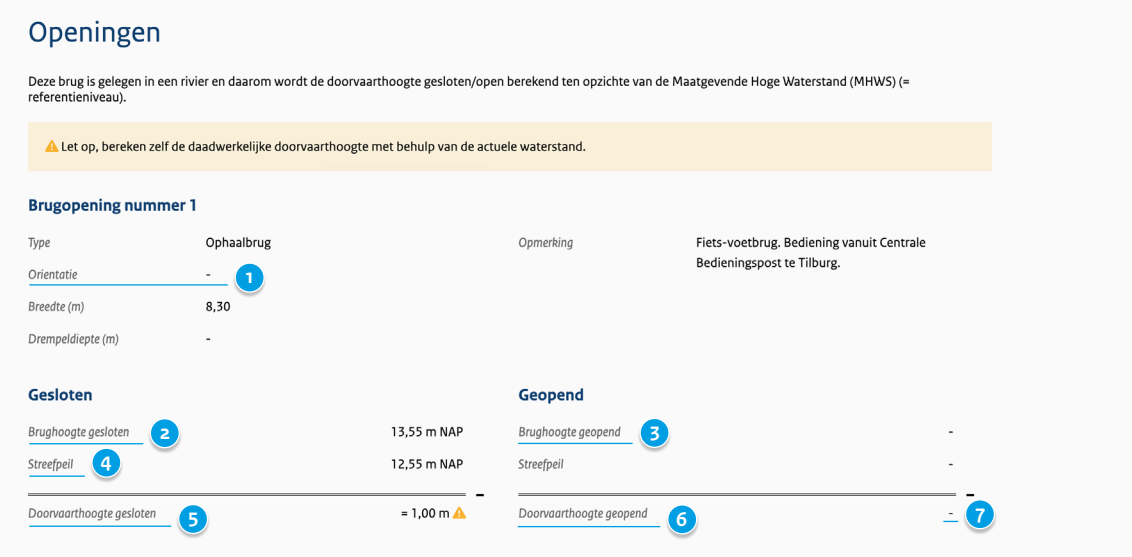
De doorvaarthoogte is de kleinste (veiligste) doorvaarthoogte van een overspanning over bevaarbaar water. Deze wordt bepaald door de kleinste verticale afstand tussen de Maatgevende Hoge WaterStand voor de scheepvaart (MHWS bij rivieren) en de onderzijde van de overspanning bij volbelasting van de brug, die te allen tijde beschikbaar is voor de scheepvaart als de brug geopend is.

**7 Waarom wordt er soms geen waarde gegeven bij 'brughoogte geopend', terwijl een brug wel geopend kan worden?**

De hoogte is oneindig, daarom wordt er geen waarde gegeven bij 'hoogte geopend'.

**Voorbeeld brug over kanaal met StreefPeil**

Bron onderstaand screenshot: Brug Waalstraat, Tilburg. Detailinformatie: Rijkswaterstaat (vaarweginformatie.nl)




**1 Wat wordt bedoeld met oriëntatie?**

Bij een brug met twee of meer openingen wordt de ligging van de opening aangegeven met een oriëntatie en met de waarden: Noord (N), Oost (O), Zuid (Z), West (W).

**2 Wat wordt bedoeld met 'brughoogte gesloten'?**

De hoogte van de onderkant van de brug in verhouding tot het NAP, als deze gesloten is.

**3 Wat wordt bedoeld met 'brughoogte geopend'?**

De hoogte van de onderkant van de brug in verhouding tot het NAP, als deze geopend is.

**4 Wat wordt bedoeld met 'Streefpeil'?**

Het StreefPeil is het gewenste peil dat wordt nagestreefd in een kanaal onder normale omstandigheden. Dit peil wordt bepaald door de waterbeheerders.

**5 Wat wordt bedoeld met 'Doorvaarthoogte gesloten'?**

De doorvaarthoogte is de kleinste (veilige) doorvaarthoogte van een overspanning over bevaarbaar water. Deze wordt bepaald door de kleinste verticale afstand tussen de Maatgevende Hoge WaterStand voor de scheepvaart, dit is het StreefPeil (SP bij kanalen) en de onderzijde van de overspanning bij volbelasting van de brug, die te allen tijde beschikbaar is voor de scheepvaart als de brug gesloten is.

**6 Wat wordt bedoeld met 'Doorvaarthoogte geopend'?**

De doorvaarthoogte is de kleinste (veiligste) doorvaarthoogte van een overspanning over bevaarbaar water. Deze wordt bepaald door de kleinste verticale afstand tussen het StreefPeil (SP bij kanalen) en de onderzijde van de overspanning bij volbelasting van de brug, die te allen tijde beschikbaar is voor de scheepvaart als de brug geopend is.

**7 Waarom wordt er soms geen waarde gegeven bij 'brughoogte geopend', terwijl een brug wel geopend kan worden?**

De hoogte is oneindig, daarom wordt er geen waarde gegeven bij 'hoogte geopend'.

**Ministerie van**
**Infrastructuur en Waterstaat**

**Rijkswaterstaat**

www.vaarweginformatie.nl

E-mail: ndt@rws.nll

april 2024